

Część opisowa Projektu Docelowej Organizacji Ruchu branży inżynierii ruchu dla inwestycji pn.: „ Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulic Bitwy Grochowskiej, Pokuckiej i Trembowelskiej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniami zieleni drogowej usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawa”.

Branża: Inżynieria Ruchu

1. Dane ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic Bitwy Grochowskiej, Pokuckiej i Trembowelskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawa.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome przedmiotowych ulic.

Inwestycja zlokalizowana jest w Warszawie w obrębie administracyjnym Dzielnicy Praga Południe, na dz. ew. nr 18, 45, 51/2, 52, 53, 55, 59/1, 88, 89 Obręb Nr 3-04-14

Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Stołeczne Warszawa dzielnica Praga – Południe ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa

Podstawą merytoryczną opracowania projektu jest:

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
2. Projekt Budowlano-Wykonawczy,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
8. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Warszawie w obrębie administracyjnym Dzielnicy Praga Południe, w jej północno – wschodniej części na tzw. Grochowie. Teren inwestycji zlokalizowany jest po północnej stronie ulicy Grochowskiej, przy południowo – zachodnim narożu Parku im. J. Szypowskiego "Leśnika". Ulica Pokucka prowadzi, z zachodu od ulicy Hetmańskiej na wschód do parku i zakończona jest przy jego granicy. Przy parku od ulicy Pokuckiej, wzdłuż zachodniej granicy parku, na północ prowadzi ulica Trembowelska do ulicy Szaserów. Nawierzchnia ulicy Pokuckiej i początkowego odcinka ulicy Trembowelskiej (na długości około 50 m) ziemna utwardzona żwirem, żużlem, tłuczniem. Dalszy odcinek ulicy Trembowelskiej o nawierzchni bitumicznej. Ulica Bitwy Grochowskiej odchodzi od ulicy Grochowskiej (od drogi ruchu lokalnego przy ul. Bitwy Grochowskiej) na północ i zakończona jest przy parku. Nawierzchnia drogi ziemna utwardzona żwirem i tłuczniem.

Przedmiotowe ulice posiadają liczne ubytki i spękania w nawierzchni, brak jest prawidłowego odwodnienia oraz oświetlenia drogi oraz brak prawidłowo wyznaczonych miejsc do parkowania.

W związku z powyższym w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu niezbędna jest przebudowa dróg.

3. Opis istniejącej organizacji ruchu

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2: Istniejąca organizacja ruchu.

Ulica Bitwy Grochowskiej;

W stanie istniejącym w rejonie ulicy Bitwy Grochowskiej zlokalizowany jest znak C-2 (przy wyjeździe) oraz znaki B-2 i D-3 informujące o ruchu jednokierunkowym.

Ulica Pokucka i Trembowelska;

W stanie istniejącym w rejonie ulic Pokuckiej oraz Trembowelskiej zlokalizowany jest znak B-2 (przy wjeździe) oraz tabliczki T-0 „nie dotyczy służb miejskich” i „nie dotyczy dojazdu do garażu”

4. Opis docelowej organizacji ruchu

Ulica Bitwy Grochowskiej;

W związku z przebudową ulicy projektuje się dodatkowe oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych P-10 oraz oznakowanie miejsc postojowych linią P-18.

Dodatkowo w celu oznaczenia projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się oznakowanie pionowe D-6. Jednocześnie projektuje się przeniesienie znaku C-2.

Ulica Pokucka i Trembowelska;

W związku z przebudową ulic projektuje się dodatkowe oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych P-10 oraz oznakowanie miejsc postojowych linią P-18.

Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulic Bitwy Grochowskiej, Pokuckiej i Trembowelskiej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniami zieleni drogowej usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawa

Dodatkowo w celu oznaczenia projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się oznakowanie pionowe D-6. Jednocześnie projektuje się przeniesienie znaku B-2.

5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu: IV kwartał 2013r.

6. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach przebudowy ulic Bitwy Grochowskiej, Pokuckiej i Trembowelskiej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawa.

7. Uwagi dla Wykonawców

Osoby wykonujące roboty budowlane w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej lub żółtej. Odzież ta powinna być wyposażona w elementy odblaskowe ułatwiające spostrzeganie przez kierujących. Pojazdy wykonujące czynności winne być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne oraz odpowiednie oznakowanie. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego stosowne uprawnienia. Podczas prowadzenia prac należy zapewnić stały dostęp do posesji w miejscach prowadzenia robót. Wykopy pod słupki do mocowania tablic, znaków należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej uwagi na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią terenu. Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

8. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki małe.

Lico znaków z materiału odblaskowego typu 2.