

Kategoria grunut = G3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	2
kostka brukowa betonowa	6cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ , $I_s \geq 0,97$ , $E_2 < 2,2$ ) :	
wymiana gruntu na kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna - AC 11S
6cm	warstwa wiążąca - AC 16W
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ , $I_s \geq 1,00$ $E_2 < 2,2$ ) :
40cm	wymiana gruntu na kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH
8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ , $I_s \geq 0,97$ , $E_2 < 2,2$ ) :
15cm	wymiana gruntu na kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

The drawing shows a cross-section of a concrete curb. On the left, a concrete curb (kręweznik) is shown with a height of 15 cm and a width of 15 cm. It is supported by a concrete base (ława) with a width of 20 cm. The curb is made of concrete (bet.) and is reinforced with steel (wibropasowana). The base is made of concrete (bet.) and is reinforced with steel (wibropasowana). The curb is finished with a concrete surface (podsyпка cementowo-piaskowa) with a 1:4 ratio. The base is finished with a concrete surface (podsyпка cementowo-piaskowa) with a 1:4 ratio. The curb is finished with a concrete surface (podsyпка cementowo-piaskowa) with a 1:4 ratio. The base is finished with a concrete surface (podsyпка cementowo-piaskowa) with a 1:4 ratio.

Technical drawing showing a cross-section of a concrete curb (kręweznik) and its base (ława). The curb is made of concrete (bet.) and is reinforced with steel (wibropasowana). The base is made of concrete (bet.) and is reinforced with steel (wibropasowana). The curb is finished with a concrete surface (podsyпка cementowo-piaskowa) with a 1:4 ratio. The base is finished with a concrete surface (podsyпка cementowo-piaskowa) with a 1:4 ratio. The curb is finished with a concrete surface (podsyпка cementowo-piaskowa) with a 1:4 ratio. The base is finished with a concrete surface (podsyпка cementowo-piaskowa) with a 1:4 ratio.

Odsłonięcie kręweznika	h
kręweznik wyniesiony	12cm
kręweznik obniżony	4cm

<b>Inwestor:</b> <b>MIASTO STOŁECZNE</b> <b>WARSZAWA DZIELNICA</b> <b>PRAGA-PÓŁDNIENIE</b> ul. Grochowska 274 03-841 Warszawa		 <b>Jednostka projektowa:</b> <b>BEYONDS S.C.</b> ul. M Skłodowskiej-Curie 37/77 05-800 Pruszków Tel. 022 210-56-23 Tel. 510-872-440 biuro@beyonds.com.pl			
<b>Temat:</b>		Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulic Bitwy Grochowskiej, Pokuckiej i Trembowelskiej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniami zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawa			
<b>Obiekt:</b>		Ulica Bitwy Grochowskiej, Pokucka, Trembowelska w dzielnicy Praga-Południe m.st.Warszawa			
<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>					
<b>Część II:</b>		Projekt Architektoniczno-Budowlany			
<b>Branża:</b>		Drogowa z odwodnieniem		<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>		mgr inż. Mariusz Augustyn		MAP/0312/POOD/08 Specjalność drogowa	
<b>Sprawdzający:</b>		mgr inż. Tomasz Cukier		MAP/0281/POOD/07 Specjalność drogowa	
<b>Kierownik proj.:</b>		mgr inż. Sebastian Nowak		-----	
<b>Tytuł:</b>		Przekrój typowy - ul. Pokucka			
<b>Nr rys.:</b> 5.2		Skala rysunku: 1:50		Data: 10 Czerwiec 2013	Nr proj.: PBW-0490413-PAB